(ङ) यदि हां, तो यह छूट कब से दी गई है ;

(च) क्या अधिकारियों/कर्मचारियों और ट्रैवल एजेंटों के बीच सम्भवत: हुई किसी सांठगांठ की जांच करने के लिए कोई आदेश दिये गए हैं ; और

(छ) इस मामले में क्या कार्यवाही की गई है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) और (ख) एक आयटा ट्रैवल एजेंट ने अपने कार्यालय को बन्द कर दिया है तथा फरार हो गया है जबकि दो अन्य, एयरलाइन को अपने भुगतान करने में असफल रहे हैं। ट्रैवल एजेंट को, जिसने अपनी दुकान बन्द कर दी है, एयर इंडिया को डेबिट नोटों सहित 65,72,976 रुपये की बकाया राशि की अदायगी करनी है।

(ग) ये आयटा द्वारा अनुमोदित ट्रैवल एजेंट थे और आयटा द्वारा निर्धारित निबन्धनों एवं शर्तों के तहत नियंत्रित हैं।

(घ) जी, नहीं।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता।

(च) एयर इंडिया द्वारा की गई आंतरिक जांच ने अपने किसी अधिकारी/कर्मचारी को ट्रैवल एजेंटों के साथ शामिल नहीं पाया है।

(छ) अपने कार्यालय को बन्द करने के पश्चात् फरार हुए ट्रैवल एजेंट के विरुद्ध एयर इंडिया ने प्रथम सूचना रिपोर्ट दर्ज की है।

भारत पर्यटन विकास निगम को प्राप्त हुई शिकायतें

2 20. **श्री अजीत जोगी :**
कुमारी आलिया :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान और इस वर्ष में अक्तूबर माह तक भारत पर्यटन विकास निगम के कर्मचारी शिकायत-कक्ष और सार्वजनिक शिकायत-कक्ष को कितनी-कितनी तथा किस प्रकार की शिकायतें प्राप्त हुई हैं ;

(ख) प्रत्येक शिकायत-कक्ष ने अब तक कितनी-कितनी शिकायतों पर कार्यवाही की है ;

(ग) क्या सरकार/भारत पर्यटन विकास निगम के प्रबन्धकों ने इन शिकायत-कक्षों के कार्य निष्पादन का मूल्यांकन इनके द्वारा निपटायी गई शिकायतों के परिणामस्वरूप भारत पर्यटन विकास निगम के कार्यकरण में हुए सुधार के आधार पर किया है ; और

(घ) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में किए गए मूल्यांकन का ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) और (ख) भारत पर्यटन विकास निगम ने अपने निगमित कार्यालय में अप्रैल 1988 में लोक शिकायत-कक्ष की और जनवरी 1989 में कर्मचारी शिकायत-कक्ष की स्थापना की थी। लोक शिकायत-कक्ष की शुरूआत के बाद से अक्तूबर 1991 तक 16 लोक शिकायतें प्राप्त हुई हैं और उन सभी पर आवश्यक कार्यवाही की गई है।

कर्मचारी शिकायत-कक्ष पदोन्नति, स्थानान्तरण, वरिष्ठता, आदि जैसे कार्मिक मामलों के संबंध में कर्मचारियों के अभ्यावेदनों पर उनकी फाइलों में कार्रवाई करता है, इसलिए इन शिकायतों की संख्या नहीं रखी गई है।

(ग) और (घ) कोई औपचारिक मूल्यांकन नहीं किया गया है परन्तु शिकायतों को दूर करने हेतु तंत्र की क्षमता में सुधार लाने के लिए उपचारी उपाय लगातार किए जा रहे हैं।

इंडियन एयरलाइंस के सेवानिवृत्त होने वाले कर्मचारियों को पेंशन का दिया जाना

221. **श्री अजीत जोगी :**
कुमारी आलिया :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का इंडियन एयरलाईंस के सेवा निवृत्त होने वाले कर्मचारियों को पेंशन दिए जाने का कोई प्रस्ताव है ;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है और इसके कब तक पूरा हो जाने की संभावना है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) से (ग) इंडियन एयरलाईंस के कर्मचारियों में अंशदायी भविष्य निधि और उपदान सेवा-निवृत्ति-उत्तर लाभ उपलब्ध है। पेंशन योजना शुरू किए जाने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

Site for New Airport in Bangalore

222. SHRI B. K. HARIPRASAD; Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government's attention have been drawn to news reports emanating from U.N.I. Bangalore on 27th . of October, 1991 indicating that work relating to identification of a site for a new airport for Bangalore has come to a virtual standstill;

(b) if so, what are the reasons therefor and what corrective' steps have been taken or proposed in this regard;

(c.). whether Government have set up any time frame for completion of this important airport and if so, details thereof; and

(d) whether Government will ensure a futuristic design for this prestigious International Airport and if necessary * will. assign the work to overseas experienced architects?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) and
(b) Yes, Sir. However the contents of news report are. not correct, the Committee set for finding the site for an alternative airport near Bangalore is holding its meetings from time to time and it is expected to submit its report by December, 1991.

(c) No, Sir.

(d) It is premature to consider these aspects.

Extension of runway at Gokul airport Hubli

223. SHRI B. K. HARIPRASAD: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether runway of Gokul Airport at Hubli is now being extended to 2,500 metres;

(b) whether this will enable boeings and airbuses, the main aircraft of Indian Airlines, to use this airport; and

(c) if not, -whether Government propose to build a standard runway of 3,500 metres at Hubli?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) The National Airports Authority has not plan to extend runway at Hubli.

Production and export of Handicrafts

224. SHRI JAGADISH JANI: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether Government are taking steps to increase the production and export of handicrafts;

(b) if so, the steps taken to increase the production and export of handicrafts from Orissa;

(c) the details thereof? ■